



## Le Pédibus...

### Petit guide, trucs et astuces

[www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch) et [www.pedibus-geneve.ch](http://www.pedibus-geneve.ch)

informations & contacts: [coordinatrice@pedibus-geneve.ch](mailto:coordinatrice@pedibus-geneve.ch)

#### Contacts

Coordination du Pédibus  
(ATE-GAPP) Françoise  
Lanci-Montant, Tél.  
076 344 25 27, Courriel:  
[coordinatrice@pedibus-geneve.ch](mailto:coordinatrice@pedibus-geneve.ch)

#### Conseils et documents

Pour démarrer une ligne  
de Pédibus sont disponi-  
bles sur nos sites inter-  
net ou sur demande à  
[coordinatrice@pedibus-geneve.ch](mailto:coordinatrice@pedibus-geneve.ch).

#### Informations régulières

« Les Nouvelles du Pédibus »,  
bulletin mensuel électro-  
nique. Il suffit de nous com-  
miquer votre adresse  
email pour le recevoir.

#### Correspondance :

Bureau-Conseil ATE,  
18 rue de Montbrillant,  
1201 Genève



**Soutiens :** Fonds de sécurité routière, Ville de Genève, Etat de Genève, FAPERT – Fédération romande des Associations de Parents de Romandie et du Tessin, Canton du Jura.

## Le chemin de l'école s'apprivoise !

## Parents, diminuez l'usage de la voiture pour vous rendre à l'école !



JUSSY, GENÈVE – PHOTO: FRANÇOIS WABRE

C'est en marchant tous les jours vers l'école que l'enfant apprend les règles de la circulation. Dès ses premiers pas d'écolier, il est important de lui faire acquérir les connaissances et les réflexes qui lui

permettront d'éviter les accidents. Aller à pied quotidiennement est le meilleur moyen de l'aider à percevoir les dangers à adopter les bonnes habitudes.

Les abords des écoles, les préaux et les espaces de jeux sont faits pour les enfants, pas pour les voitures. Leur présence constitue une source de danger. Limitez les dépose-minutes qui sont à

l'origine de nombreux accidents. Préférez aux embouteillages et aux micro-trajets en voiture, coûteux pour les nerfs et le portefeuille, une ballade à pied plus profitable au bien-être de tous.

C'est un projet citoyen que les enfants adorent!  
Il est sain, gai, économique, convivial et écologique: **Le Pédibus!**

Les enfants sont-ils « auto-mobiles » ?

**Explications...**

L'**itinéraire** est déterminé par les parents qui conduisent le Pédibus à tour de rôle. Les **arrêts** sont signalés par des **panneaux**. L'**horaire** est choisi en fonction des besoins des familles. Les enfants sont ainsi accompagnés à l'école, en petit groupe, dans la bonne humeur et en toute sécurité.

Les fans du système vantent ses multiples bienfaits: **activité physique**, **éducation routière**, **apprentissage de l'autonomie**, **socialisation** des enfants mais aussi **gain de temps pour les parents**.



AUBONNE – PHOTO: JEAN-PHILIPPE DAULTE



Selon l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), les enfants font trop peu d'exercice physique. Ce qui se traduit souvent par une surcharge pondérale, source de futurs troubles de la tension artérielle et du métabolisme. Le nombre d'enfants obèses à

triplé en Suisse ces vingt dernières années. Pour faire face à ce problème croissant, les milieux médicaux recommandent aux enfants de faire environ 60 minutes d'activité physique par jour, parmi lesquelles la plus évidente et simple : la marche.

**Nos pieds représentent le meilleur moyen de locomotion qui soit.  
Les utiliser c'est en plus se faire du bien ...**

### Le Pédibus contribue à assurer une meilleure sécurité des jeunes enfants sur le chemin de l'école.

#### *Pour assurer une meilleure visibilité des enfants ...*

La coordination du Pédibus met gratuitement à disposition différents accessoires qui permettent de renforcer la visibilité du Pédibus, si besoin.

Les enfants qui prennent le Pédibus peuvent être munis de triangles de sécurité avec le logo du Pédibus. Des gilets à l'effigie du Pédibus sont également disponibles pour les parents conducteurs, ainsi que des cordes, pour que les enfants se tiennent, si nécessaire.

#### *L'assurance pour les conducteurs ...*

Le Bureau de prévention des accidents (BPA) assure gratuitement les parents conducteurs (assurances accident et responsabilité civile) pour une durée de 18 mois. La coordination du

Pédibus se charge de faire le suivi avec le BPA de cette assurance gratuite.

#### *Les conseils et l'assistance des professionnels de la sécurité routière...*

Enfin, les parents peuvent bénéficier des conseils de la coordination du Pédibus (email : [coordinatrice@pedibus-geneve.ch](mailto:coordinatrice@pedibus-geneve.ch)), des spécialistes de l'ATE ou de la police locale pour les aider à déterminer l'itinéraire le plus sûr.

### L'objectif final du Pédibus est d'amener les enfants à se rendre – seuls – à pied, en toute sécurité, à l'école.



## Pourquoi créer une ligne de Pédibus ?

*Pour le gain de temps :* le Pédibus décharge les parents d'une partie des 16 trajets hebdomadaires entre la maison et l'école, pour se réduire – en moyenne – à 2 trajets de Pédibus à conduire par semaine. Le gain de temps est considérable !

*Pour la santé :* on a pas encore trouvé moyen de locomotion plus simple et bénéfique pour la santé que d'utiliser ses pieds pour se déplacer.

*Pour la sécurité des enfants :* les parents savent que leur enfant marche en sécurité avec le Pédibus, encadré par un adulte, en empruntant un trajet défini comme étant le plus sécurisé.

Parce que c'est

*convivial* pour les parents et *gai* pour les enfants: le Pédibus amène les parents à se rencontrer, à rendre le quotidien des uns et des autres plus agréable, à développer une dynamique de quartier ou de village. Pour les enfants, c'est bien plus gai de faire le trajet vers l'école avec les copains, sans stress et énervements de dernière minute.

*Parce que c'est économique :* les micro-trajets et les embouteillages sont coûteux autant pour le portefeuille que pour les nerfs des parents ; aller à pied à l'école ne coûte rien et a plutôt un effet relaxant ;

*... et écologique :* on le sait les petits trajets en voiture vers l'école, généralement inférieurs à 2 kilomètres, sont très polluants ; à pied on ne pollue pas et en plus on se fait du bien !

Enfin et surtout, *aller à pied est essentiel pour l'apprentissage de l'enfant vers l'automotivité :* C'est en marchant tous les jours vers l'école que l'enfant apprend les règles de la circulation et acquiert les connaissances et les réflexes qui lui permettront d'éviter les accidents et d'adopter de bonnes habitudes.

**1** Réunissez quelques parents intéressés. Prenez contact avec votre Association de parents d'élèves qui peut vous aider à organiser une réunion et avec la coordination du Pédibus qui peut venir présenter le Pédibus et répondre aux questions.

**2** Avec les parents intéressés, définissez un itinéraire et les arrêts en évitant les points noirs et les endroits dangereux. Prenez



contact avec la coordination qui se charge de vous fournir les panneaux (provisoires et définitifs) et de les faire installer.

**3** Définissez l'horaire selon les besoins des enfants et de leurs familles (un horaire peut changer en cours d'année selon les besoins). Il faut tenir compte du rythme des enfants et garder une certaine marge pour ne pas devoir courir !

**4** Répartissez-vous les trajets entre parents conducteurs. On prévoit un ou deux parents par trajet (un adulte pour 8 enfants maximum).

**5** Etablissez une liste avec – pour chaque trajet – le nom du parent conducteur et des enfants qui prennent le Pédibus et les numéros de téléphones de tous les parents (pour signaler changements et absences).

**6** Déterminez les « règles de vie » de la ligne de Pédibus. Des chartes peuvent être consultées et téléchargées sur le site [www.pedibus-geneve.ch](http://www.pedibus-geneve.ch) (chartes pour les parents, pour les conducteurs, pour les enfants).

**7** N'oubliez pas de prendre contact avec la coordination du Pédibus et de lui communiquer votre adresse email pour faire partie du réseau Pédibus et recevoir le bulletin mensuel d'information électronique.



### Petit truc

On peut très bien commencer une ligne de Pédibus avec deux ou trois trajets par semaine et augmenter ensuite. Quelques trajets permettent de tester la ligne et de créer la confiance entre les parents. Il n'est pas nécessaire de vouloir tout de suite effectuer les 16 trajets hebdomadaires.

### Astuces :

La **journée internationale** offre une belle occasion de tester une ligne de Pédibus, de

motiver les parents et de rencontrer ceux qui sont intéressés. L'expérience montre que la participation à la journée internationale conduit souvent au lancement d'une ligne de Pédibus.

Le printemps est le meilleur moment pour tester – pendant quelques semaines – une ligne de Pédibus : organisez-vous avec quelques parents, fixez quelques trajets par semaine (2 ou 3 suffisent), invitez à vous joindre toutes les personnes intéressées. Ainsi votre ligne sera prête pour la rentrée scolaire.

## Le Pédibus « en questions »



??- PHOTO: ??

### A quels enfants s'adresse le Pédibus ?

En principe aux enfants du cycle élémentaire, de la 1<sup>ère</sup> enfantine à la 2<sup>ème</sup> primaire, mais il n'y a pas de limite d'âge et rien n'empêche des enfants plus âgés de prendre le Pédibus.

### Quelle distance est-il raisonnable de faire à cet âge-là ?

Environ 1 à 1.5 kilomètre.

### Combien d'enfants confie t'on à un conducteur ?

En moyenne 8 à 10 enfants par adulte. S'il y a plus d'inscrits, deux parents-conducteurs peuvent accompagner le Pédibus.

### Combien faut-il de parents pour démarrer une ligne ?

Une ligne peut démarrer avec 2 à 3 parents qui se partagent 6 trajets, par exemple. Idéalement, si 8 parents effectuent 2 trajets chacun par semaine, les 16 trajets de la semaine sont desservis.

### Quelle est la responsabilité du parent-conducteur ?

Les enfants sont confiés au Pédibus comme s'ils se rendaient à une invitation chez un copain. Sur le plan des assurances des enfants (responsabilité civile et accident), les parents gardent toutes leurs prérogatives. Les parents-conducteurs peuvent bénéficier de l'assurance du BPA.

### Que faire en cas d'absence d'un parent-conducteur ?

Il faut prévoir un système de remplacement entre parents.

### Attend-on les retardataires ?

Chaque groupe s'organise comme il l'entend, mais en principe le Pédibus fonctionne comme un vrai bus, avec un horaire à respecter.

## Pourquoi participer à la Journée internationale « A pied à l'école »

La Journée internationale « A pied à l'école » est un événement qui souligne, à l'échelle mondiale, les problèmes rencontrés par les enfants piétons. Mais ça n'est pas seulement un événement médiatique d'une journée, c'est surtout **l'occasion de parler de la sécurité sur le chemin de**

**l'école, de démarrer ou d'inaugurer une ligne de Pédibus** et de **sensibiliser** enfants, parents, automobilistes et autorités sur ce sujet.

Depuis 1999, cette démarche joyeuse et salutaire a mobilisé des millions d'enfants dans 39 pays.



GENÈVE – PHOTO: NICOLAS RIGHETTI

Participer à la journée internationale, c'est un bol d'air à partager dans la convivialité et la bonne humeur.